An aerial photograph of a winding asphalt road with white dashed lines, curving through a dense green forest. In the upper right, a river flows through the trees. The overall scene is lush and natural.

ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ IR INFRASTRUKTŪROS ASOCIACIJA – ADIA

2018-2019 APŽVALGA



Ekologiško kuro rinka per pastaruosius dvejus metus Lietuvoje pasikeitė iš esmės. 2018 m. nebelikus akcizo gaminėms dujoms transportui, ADIA asociacijai atsivėrė naujos galimybės kalbėti ne tik apie perspektyvas ateityje, bet veikti čia ir dabar.

Šiandien Lietuvoje pagaliau turime visas dedamąsias gamtinių dujų kaip alternatyvaus kuro transporto sektoriuje plėtrai. Viena kryptimi žvilgsnius yra nukreipusios visos suinteresuotos pusės – valstybė, siekianti paskatinti ekologiško kuro plėtrą transporto sektoriuje ir turinti dideles gamtinių dujų atsargas, gamintojai – ieškantys būdų toliau gaminti ir klientams pasiūlyti tinkamas transporto priemones, vežėjai, kurie vis labiau žvalgosi naujų alternatyvų ir mes – infrastruktūros kūrimo atstovai, siekiantys užtikrinti, kad Lietuvoje veikiantis tinklas būtų tankesnis ir aprėptų visas esmines šalies teritorijas.

Atsirado daugiau susidomėjimo iš mums gretimų rinkų – Estijos, Latvijos, Lenkijos, Švedijos, Rusijos, tapome įdomūs ne tik nacionaliniu, bet ir regioniniu mastu, nes Lietuva yra unikaliaje geografinėje pozicijoje, galinčia tapti visaverte alternatyvaus kuro jungtimi Europos Sąjungos transporto koridoriuose.

Jeigu iki 2018 m. galėjome kalbėti iš esmės tik apie suslėgtas gamines dujas ir nišinį jų panaudojimą miestų autobusų parkuose, šiandien jau kalbame ir veikiame daug plačiau – mūsų nariai įgyvendina suskystintų gamtinių dujų pritaikymo transporto sektoriui projektus, investuoja į vandenilio kaip kuro transportui technologijas ir pritaiko jas naudoti kartu su gamtinėmis dujomis, atkreipia didžiųjų pervežimo kompanijų ir transporto gamintojų dėmesį.

Dujinių transporto priemonių rinkos plėtra Europoje toliau įsibėgėja. Europos Komisija toliau dega žalią šviesą didinti gamtinių dujų potencialą transporte siekiant sukurti klimatui neutralią ekonomiką iki 2050 metų.

Jausdami Europos Sąjungos institucijų tolesnį ir nuoseklų ekologiško kuro iniciatyvų palaikymą, vis daugiau ekologiškų transporto priemonių rinkai pristato transporto gamintojai. Sunkiųjų krovinių gabenimo sektoriuje siekiama prisitaikyti prie naujų ES reikalavimų ir transporto gamintojai itin sparčiai diversifikuoja savo pastangas kurti gamtinių dujų transportui geresnio pritaikymo technologijas, atlieka testavimus ir Lietuvoje, ką rodo ADIA nario „Scania Lietuva“ mūsų šalyje atliekami gamtinėmis dujomis varomų vilkikų testai.

Mūsų kelias tik prasideda, laukia milijonai kilometrų, kuriuos įveiks ekologišku alternatyviu kuru varomas transportas, o mūsų visų tikslas – pasiekti, kad šie kilometrai būtų nuvažiuoti kuo greičiau.

Virginijus Korsakas

ADIA prezidentas



MISIJA

2016 m. įkurtos Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos (ADIA) misija – skatinti alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros plėtrą Lietuvos transporto sektoriuje.

Metano mišinių naudojimas vidaus degimo varikliuose yra naudingas vartotojams, aplinkai ir ekonomikai, nes sudaro realias prielaidas greitai ir mažiausiomis išlaidomis pasiekti nacionalinius ir Europos Sąjungos tikslus mažinant taršą bei triukšmingumą gyvenamoje aplinkoje.

Paskutiniųjų metų patirtis ir naujausios tarptautinės aplinkosaugos iniciatyvos rodo augantį visų šio proceso dalyvių – Vyriausybės, savivaldos, autotransporto gamintojų, keleivių ir krovinių vežėjų, alternatyviųjų degalų ir užpildymo stočių projektų vystytojų, taip pat visuomenės – susidomėjimą.

KODĖL METANAS YRA REALI DABARTIES ALTERNATYVA ?

KONKURENCINGUMAS

Tai švariausia, saugiausia ir konkurencingiausia dabarties alternatyva tradiciniams degalams, naudojamiems automobilių vidaus degimo varikliuose, todėl metano vaidmuo kasdienėje vežėjų veikloje neabejotinai didės.

UNIVERSALUMAS

Išteklių gausa ir plačiai išvystyta importo infrastruktūra, lanksčios galimybės saugoti rezervus, reali ekonominė nauda leidžia šiais pranašumais praktiškai pasinaudoti jau šiandien.

PROGRESAS

Automobilių pramonės progresas, naujos medžiagos, auganti ekologiškų metano mišiniais varomų variklių pasiūla ir inovatyvios užpildymo infrastruktūros plėtra atveria neribotas alternatyvų pasirinkimo galimybes.

EFEKTYVUMAS

Griežtėjantys aplinkos apsaugos standartai, poreikis mažinti energijos kaštus skatina plėsti metano, biometano, hidrometano ir elektros įkrovos naudojimą, minimizuoti šiltnamio efektą sukeliančių dujų taršą, pasiekti maksimalų ekonominį efektyvumą turint kuo mažiau išlaidų.



NAUJŲ AUTOMOBILIŲ TESTAI



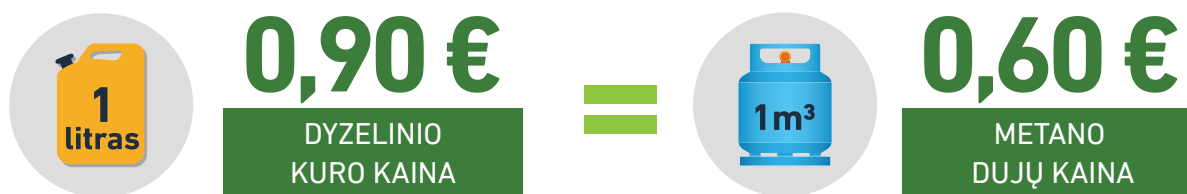
Naudojantis ADIA asociacijos narių UAB „SG dujos“ ir UAB „SG dujos Auto“ mokslinių tyrimų centro infrastruktūra, Kauno, Šiaulių ir Klaipėdos autobusų parkų technine baze realiomis sąlygomis atlikti naujų ekologiškų hidrometanu varomų miesto tipo autobuso ir krovininio vilkiko testai.

Praktiškai išbandytos naujos kartos automobilių techninės galimybės, išanalizuotos alternatyviųjų degalų sąnaudos.

Pozityvūs bandymų dalyvių vertinimai rodo, kad labai greitai metanu ir hidrometano mišiniais varomų autobusų, vilkikų ir specializuotų atliekų tvarkymo automobilių Lietuvoje daugės.

PALYGINAMIEJI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ RODIKLIAI

(2019 metų vidutiniai duomenys)



Kai metinė autobuso rida 80 000 km, o degalų sąnaudos 100 km sudaro vidutiniškai 40 l:

a) dyzelinio autobuso degalų kaštai:

80 000 km x 40 l x 0,90 Eur = 28 800 Eur per metus

b) dujinio autobuso degalų kaštai:

80 000 km x 50 m³ x 0,60 Eur = 24 000 Eur per metus

Tiesioginiai metano dujų metiniai kaštai yra **4 800 Eur mažesni**, palyginti su dyzeliu.

Per vidutinį 10 metų autobuso eksploatacijos laikotarpį sutaupoma **48 000 Eur** nevertinant aplinkos taršos ir atitinkamų mokesčių bei kitų papildomų efektų.

* palyginimui naudoti:

a) dyzeliu ir b) metanu varomų analogiškų parametrų autobusų techniniai duomenys.

Ir vidutinė degalų įsigijimo kaina.



TARPTAUTINIAI RYŠIAI

Nuo 2016 m. ADIA aktyviai dalyvauja NGVA Europe (*Natural Gas Vehicle Association Europe*) veikloje kartu su kitais 127 nariais iš 28 Europos šalių.



ADIA atstovams sudarytos galimybės lankytis NGVA Europe konferencijose ir specializuotuose renginiuose, keistis dalykine informacija ekologiško autotransporto, alternatyviųjų degalų ir užpildymo infrastruktūros plėtros klausimais.



ADIA RENGINIAI



Seminaras „Energijos transportui šaltiniai Lietuvoje ir pasaulyje: Kokį kurą rinksimės rytoj?“



Konferencija „Inovacijos Lietuvos keliuose: Alternatyvaus transporto, degalų ir užpildymo infrastruktūros vystymosi tendencijos“.



Techninis ADIA narių vizitas į tarptautinę automobilių gamintojų ir inovatyvių transporto technologijų parodą-mugę „TRANSPORT“ Hanoveryje.



Techninis ADIA narių vizitas į inovatyvių transporto technologijų konferenciją-parodą „BUSWORLD“ Briuselyje.



ADIA atstovai dalyvavo ir skaitė pranešimus specializuotose konferencijose, seminaruose, teikė pasiūlymų valstybinėms institucijoms.

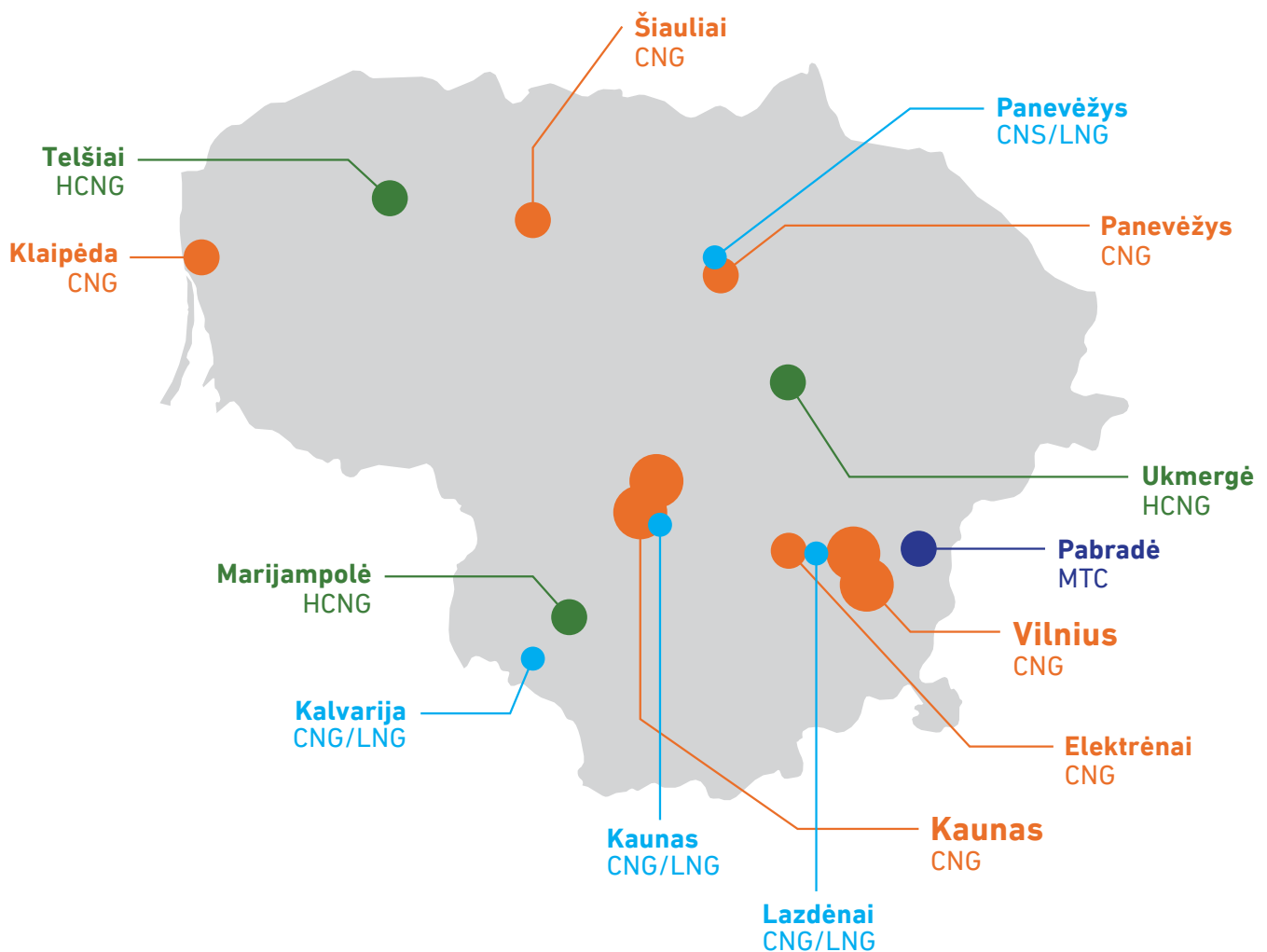


FAKTAI IR SKAIČIAI





UŽPILDYMO STOČIŲ ŽEMĖLAPIS

Gamtinių dujų užpildymo stočių žemėlapis

2019 m. gruodis.



Žemėlapio simbolių žymėjimas:

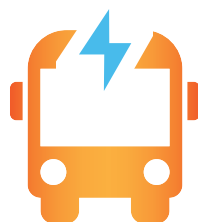
-  Veikiančios CNG stotys
-  Veikiančios HCNG stotys
-  Projektuojamos CNG / LNG stotys
-  Mokslinių tyrimų centras

Alternatyviųjų autobusų dinamika

2018



266
AUTOBUSAI,
NAUDOJANTYS CNG

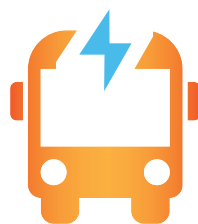


10
HIBRIDINIAI
AUTOBUSAI

2019



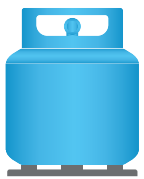
308
AUTOBUSAI,
NAUDOJANTYS CNG



10
HIBRIDINIAI
AUTOBUSAI

CNG / HCNG vartojimas:

2018



CNG

9 300 000

m³ CNG

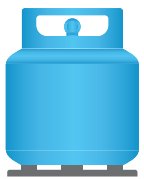


HCNG

484 000

m³ HCNG

2019



CNG

10 000 000

m³ CNG



HCNG

483 000

m³ HCNG

Dyzelinio kuro naudojimas ir taršos mažėjimas

2018



7,827

tukstančių tonų

mažiau



2019



8,386

tukstančių tonų

mažiau



2018



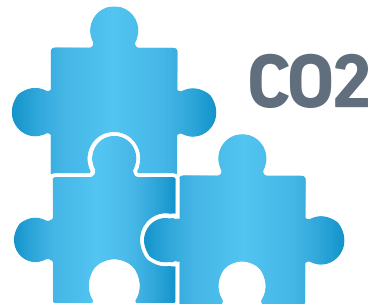
6,270

tukstančių tonų

mažiau



2019



6,717

tukstančių tonų

mažiau



Skaičiavimams naudota NKKP lėšų naudojimo aprašo metodika.

Nuoroda apačioje:

<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/7e054f70700711e9a13eeecaacbc653f>

Investicijos į alternatyvius autobusus ir infrastruktūrą:

2018



0,9 mln. €

ALTERNATYVIŲ
AUTOBUSŲ ĮSIGIJIMAS



0,5 mln. €

INFRASTRUKTŪROS
VYSTYMAS

2019



35,2 mln. €

ALTERNATYVIŲ
AUTOBUSŲ ĮSIGIJIMAS



2,7 mln. €

INFRASTRUKTŪROS
VYSTYMAS

Steigėjai



UAB „SG dujos“
Alternatyvių degalų užpildymo
infrastruktūros plėtra ir
specialiosios paslaugos

J. Savickio g. 21, 01108 Vilnius



UAB „SG dujos Auto“
Alternatyvių degalų moksliniai
tyrimai ir praktinis pritaikymas

Laboratorija: Vilniaus g. 94, Pabradė
Biuras: J. Savickio g. 21, Vilnius



UAB „Metano dujų sistemos“
Dujų tiekimas, dujotiekių
įranga ir eksploatacija

Panerių g. 42, 03202 Vilnius



Asocijuoti nariai



UAB „Busturas“

Vietinio ir tolimojo keleivių
pervežimo paslaugos
Šarūno g. 2, Šiauliai



UAB „VIVA GRID“

Projektų vystymas ir konsultacijos
J. Savickio g. 21, 01108 Vilnius



UAB „Scania Lietuva“

Automobilių prekyba ir
remontas, eksploatacija
Lentvario g. 14B, Vilnius



UAB „Klaipėdos autobusų parkas“

Vietinio ir tolimojo keleivių
pervežimo paslaugos
Garažų g. 2, Klaipėda



Vilniaus Gedimino technikos universitetas

Saulėtekio al. 11, Vilnius



VŠĮ „Projektų valdymo ir mokymo centras“

Projektų ruošimas ir įgyvendinimas,
personalo mokymas
Labdarių g. 5, Vilnius



Panevėžio autobusų parkas

Vietinio ir tolimojo keleivių
pervežimo paslaugos
J. Basanavičiaus g. 67, Panevėžys



UAB „Transmitto“

Automobilių prekyba, remontas,
eksploatacija, krovininių pervežimo
paslaugos
Dariaus ir Girėno g. 19, Vilnius



Ebus.lt

Specializuotas elektroninis
portalas keleivinio
transporto operatoriams



Lietuvos keleivių vežimo asociacija

Keleivių vežimą įvairiomis
visuomeninio susisiekimo transporto
priemonėmis skatinimas
Sodų g. 22, Vilnius



UAB „Marijampolės autobusų parkas“

Vietinio ir tolimojo keleivių
pervežimo paslaugos
Gamyklų g. 9, Marijampolė



UAB „Horeca sprendimai“

Maisto produktų atliekų
surinkimas ir perdirbimas
Sandėlių g. 44, Vilnius



UAB „Kauno autobusai“

Vietinio ir tolimojo keleivių
pervežimo paslaugos
Raudondvario pl. 105, Kaunas

Apžvalgą parengė



Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacija

J.Savickio g. 21, Vilnius
Telefonas: (8 5) 212 0843
El. paštas: info@adia.lt
www.adia.lt